

VYZKOUŠEJTE SI S NÁMI BUDOUCNOST



Srovnání alternativních a konvenčních pohonů

Oblast	Elektropohon	Plug-in hybridní pohon	Konvenční / mild hybrid pohon
Pojištění a jeho cena	V současnosti standardní, až zvýhodněná cena pojištění. S rozvojem EV se očekává až dvojnásobné zdražení (zejména kvůli vyšší pořizovací ceně, nutnosti kvalifikovaných oprav a ceny náhradních dílů).	V současnosti standardní, až zvýhodněná cena pojištění. S rozvojem EV se očekává až dvojnásobné zdražení (zejména kvůli vyšší pořizovací ceně, nutnosti kvalifikovaných oprav a ceny náhradních dílů).	Standardní ceník pojišťovny s ohledem na kritérium pořizovací ceny a výkonnostní třídy motorizace.
Služba tankování	Lze zajistit službu u konkrétního dodavatele; multibrand je limitován nabídkou poskytovatelů v závislosti na rozšiřování dobíjecí infrastruktury.	Plně k dispozici pro konvenční pohon, pro dobíjení baterie platí omezení u EV.	Plně k dispozici – multibrand.
Servis vozidla a cena služby	Cena služby je nižší, menší rozsah prací.	Cena služby je stejná v porovnání s konvenčním motorem.	Cena služby je stejná v porovnání s konvenčním motorem.
Asistenční služby	Asistenční služby poskytované standardně bez rozdílu, zda se jedná o EV či konvenční motorizaci. V rámci specifikace vozidla lze obdržet i značkovou asistenci výrobce.	Asistenční služby poskytované standardně bez rozdílu, zda se jedná o EV či konvenční motorizaci.	Asistenční služby poskytované standardně bez rozdílu, zda se jedná o EV či konvenční motorizaci.
Dálniční známka	Pokud se jedná o čistý EV s RZ začínajícím EL, oprostěno od povinnosti.	Plug-in hybrid s RZ nezačínající na EL, tedy splňující limit 50 g CO ₂ na km, JE OSVOBOZEN OD PLATBY.	Dálniční známka je nutná k provozu na dálničních komunikacích.
Parkování a přístup do měst	Sleva na parkování, v některých městech parkování zdarma.	Sleva na parkování, v některých městech parkování zdarma s RZ začínající EL.	Standardní cena za parkovné, včetně případné nemožnosti přístupu do užšího městského centra.
Zůstatková hodnota	Nižší než konvenční vozidla.	Cena odpovídající hranici přeprdejnosti na sekundárním trhu.	Cena odpovídající hranici přeprdejnosti na sekundárním trhu.
Baterie a její životnost	Garantovaná minimální kapacita výrobce, záruka se liší od výrobce, a to až 7 let (Tesla 8 let) nebo dosažení nájezdu např. 160 000 km u ID3.	Garantovaná minimální kapacita výrobce, záruka se liší od výrobce.	N/A
Frekvence servisních prohlídek	Obdobná pro všechny typy vozidel, mění se pouze rozsah servisních prací bez dopadu na klienta.	Obdobná pro všechny typy vozidel, mění se pouze rozsah servisních prací bez dopadu na klienta.	Obdobná pro všechny typy vozidel, mění se pouze rozsah servisních prací bez dopadu na klienta.
Služba PNEU cena / opotřebení	Standardní pro všechny typy vozidel.	Standardní pro všechny typy vozidel.	Standardní pro všechny typy vozidel.
Požizovací cena	Vyšší pořizovací cena (nutné zvážit daňové zvýhodnění nebo příspěvek na koupi).	Požizovací cena shodná s vyššími výbavovými stupni konvenčního vozidla.	Nižší pořizovací cena.
Cena za km / Prouz	cca 0,33 Kč/km	cca 0,80–1,50 Kč/km	cca 1,30 Kč/km až 1,80 Kč/km
Motor a technologie	Jednodušší technologie pohonu, tedy měla by být spolehlivější.	Standardní poruchovost dle druhu motorizace.	Standardní poruchovost dle druhu motorizace.
Dojezd	400 až 500 km na jedno nabití.	Cca 50–70 km na elektrický pohon s omezenou rychlostí, dále v závislosti na motorizaci až 1000 km.	V závislosti na motorizaci až 1000 km.
Dostupnost servisní sítě	U tradičních značek EV je dostupnost shodná s konvenčními motorizacemi. Např. TESLA je však v ČR prakticky bez zastoupení servisu.	Dle značky vozidla.	Dle značky vozidla.
Výbava a asistenční systémy	Již v základní výbavě množství asistentů a pomocníků, obecně i v základních verzích jsou výbavy na vyšší úrovni.	Dle konfigurace vozidla.	Dle konfigurace vozidla.

Srovnání připraveno k 03/2021